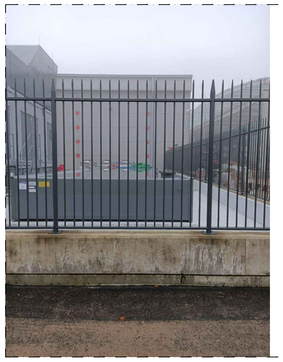
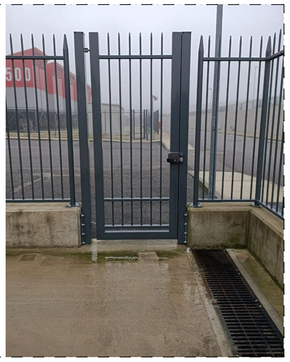
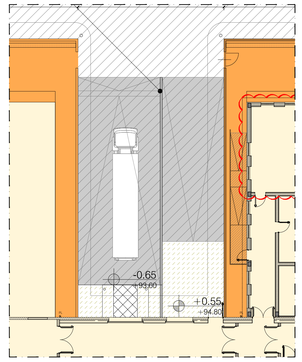




RECINZIONE COME ESISTENTE
TIPO CMD GRIGLIATI STYLO PLUS
METAL FENCE AS EXISTING
SIMILAR TO CMD GRIGLIATI STYLO PLUS



STRALCIO 1
BAIA DI CARICO - Scala 1:200
DETAIL LOADING DOCK - Scale 1:200

KEYNOTES	NOTE
① FLOOR ELEVATION IS 90 CM BELOW THE MAIN FLOOR ELEVATION	LA QUOTA ALTIMETRICA È 90 CM AL DI SOTTO DELLA QUOTA DI PAVIMENTO PRINCIPALE
② THE ELEVATION ± 0.00 (ABSOLUTE HEIGHT=+94.25) IS EQUAL TO THE AVERAGE HEIGHT OF SIDEWALK OF THE VIRTUAL ROAD IN FRONT OF THE BUILDING, AS DEFINED BY PUNT 13 PLAN ISIZANO LOGISTICS PARK SRL" AND BY THE ART.4 OF TECHNICAL STANDARDS FOR IMPLEMENTING OF CURRENT PRG	LA QUOTA ALTIMETRICA ±0.00 (QUOTA ASSOLUTA =94,25) CORRISPONDE ALLA QUOTA MEDIA DEL MARCIAPIEDE STRADALE VIRTUALE ANTISTANTE IL FABBRICATO, COME DEFINITO DAL PUNTO 13 DEL PIANO DI LOTTIZZAZIONE "ISIZANO LOGISTICS PARK SRL" E DALL' ART. 4 DELLE NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE DEL PRG.
③ DISABLED PARKING VERIFICATION UNDER D.M. 236/89 ART. 8.2.3: NUMBER OF PARKING SPACES = 60; REQUEST DISABLE PARKING (1 EVERY 50 OR FRACTION OF 50) = 60/50 = 2; NUMBER DISABLE PARKING SPACES IN PROJECT = 3	VERIFICA PARCHEGGI DISABILI AI SENSI DEL D.M. 236/89 ART. 8.2.3: NUMERO POSTI AUTO = 60; RICHIESTA POSTI AUTO DISABILI (1 OGNI 50 O FRAZIONE DI 50) = 60/50 = 2; NUMERO POSTI AUTO DISABILI IN PROGETTO = 3

LEGEND	LEGENDA
DATA CENTER BUILDING	EDIFICIO C.E.D.
TECHNICAL BUILDINGS	EDIFICI TECNICI
LOADING AREA RAMPS IN CONCRETE	RAMPE BAIA DI CARICO/SCARICO IN CLS
PRIVATE GREEN	VERDE PRIVATO
ASFALT ROAD (SEE ROAD PAVING DETAIL DWG. 10-A40.31)	STRADA ASFALTATA (VEDI DETTAGLIO PAVIMENTO STRADE TAV. 10-A40.31)
CONCRETE SLAB EXTERNAL PLANT AREA (SEE EXTERNAL PLANT AREA DETAILS DWG. 10-A40.31)	PLATEA IN C.A. PIAZZALE IMPIANTI (VEDI DETTAGLI PAVIMENTO PIAZZALE IMPIANT TAV. 10-A40.31)
CONCRETE PAVING SIDEWALK (SEE SIDEWALK DETAILS DWG 10-A40.31)	PAVIMENTO INDUSTRIALE MARCIAPIEDE (VEDI DETTAGLIO PAVIMENTO MARCIAPIEDE TAV. 10A-40.31)
COLORED CONCRETE PAVING (SEE STYLOBATE PAVING DETAIL DWG. 10-A40.31)	PAVIMENTO INDUSTRIALE COLORATO (VEDI DETTAGLI PAVIMENTO STYLOBATE TAV. 10-A40.31)
DRAINING CONCRETE PAVING (SEE DRAINING CONCRETE PAVING DWG. 10-A40.31)	PAVIMENTO IN CEMENTO DRENANTE (VEDI DETTAGLI PAVIMENTO IN CEMENTO DRENANTE TAV. 10-A40.31)
LOADING BAY PAVING (SEE LOADING BAY PAVING DETAIL DWG. 10-A40.31)	PAVIMENTO BAIA DI CARICO (VEDI DETTAGLI PAVIMENTO BAIA DI CARICO TAV. 10-A40.31)
DECORATIVE GRAVEL FILLING (SEE GRAVEL PAVING DETAIL DWG. 10-A40.31)	RIEMPIMENTO IN GHIAIA DECORATIVA (VEDI DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE IN GHIAIA TAV. 10-A40.31)
LAND TENURE SURFACE	SUPERFICIE FONDIARIA LOTTO ESISTENTE
BUILDING LIMIT	LIMITE SUPERFICIE EDIFICABILE
AREA OF WORKS LIMIT	LIMITE AREA OGGETTO INTERVENTO
PLOT PERIMETER BLAST WALL (SEE DETAIL DWG 10-A40.31	MURO PERIMETRALE LOTTO (VEDI DETTAGLIO TAV. 10-A40.31)
PERIMETER WALL TO BE DEFINED	BARRIERA IN MURATURA DA DEFINIRE
CURB RAISED/FLUSH IN PREFABRICATED CONCRETE 25x15cm	CORDOLO A RAZZO/RIALZATO IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATO 25x15cm
PREFABRICATED CONCRETE TRENCH, WIDTH 50 CM	CUNETTA PREFABBRICATA IN CALCESTRUZZO, L. 50 CM
FENCE IN METAL GRILL ON CONCRETE BASE HEIGHT FROM GROUND = 2.5m (GRILL HEIGHT 2.2m) PAINTED DARK GREY RAL 7043	RECINZIONE IN ACCIAIO GRIGLIATO SU MURETTO IN CALCESTRUZZO H. DA TERRA = 2.5m (H. GRIGLIA 2.2m) PITTURATO GRIGIO SCURO RAL 7043
LIGHT MESH FENCE COLOR GREEN H. 2m	RECINZIONE LEGGERA IN RETE METALLICA VERDE A ROMBI H. 2m
BOLLARDS WITH LIGHTING SYSTEM (SEE ELEC. PROJECT)	DISSUASORI CON SISTEMA DI ILLUMINAZIONE (VEDI PROGETTO ELET.)
STEEL TUBE BOLLARDS FILLED WITH CONCRETE, PAINTED YELLOW	DISSUASORI IN TUBOLARE D'ACCIAIO RIEMPITO CON CEMENTO E VERNICIATO COLORE GIALLO

GENERAL NOTES:
- DO NOT SCALE DRAWINGS.
- ANY REPRODUCTION, USE OR MODIFICATION OF THE PROJECT IS STRICTLY FORBIDDEN UNLESS AUTHORIZED BY THE DESIGNER.
- THE PROJECT IS DRAFTED IN ITALIAN AND WITH THE INTERNATIONAL SYSTEM OF UNITS. OTHER LANGUAGES OR UNITS ARE USED AS REFERENCE ONLY.

NOTE GENERALI:
- NON SCALARE I DISEGNI.
- QUALSIASI RIPRODUZIONE, USO O MODIFICA DEL PROGETTO E DEI DISEGNI E STRETTAMENTE VIETATA A MENO DI AUTORIZZAZIONE DA PARTE DEL PROGETTISTA.
- IL PROGETTO E REDATTO IN ITALIANO E CON LE UNITA' DI MISURA DEL SISTEMA INTERNAZIONALE. ALTRE LINGUE O UNITA' DI MISURA SONO USATE SOLO A SCOPO DI RIFERIMENTO.

REV	DATA / DATE	DESCRIZIONE / DESCRIPTION
00	29/12/2020	Prima emissione

L22 è una divisione di:
Lombardini22 S.p.A.
Via Lombardini 22 — 20143 Milano, Italia
T. +39 02 36 59 62 00 — F. +39 02 83 20 13 97
info@l22.it — www.l22.it
Capitale sociale Euro 100 000 i.v.
C.F. P.IVA: 05505800964 R.E.A.: 1827099
Sistema di gestione qualità conforme alla UNI EN ISO 9001:2015 - Certificato N°. 50 100 8319 da TÜV Italia

COMMITTENTE / CLIENT:
Supernap Italia s.r.l.
Via del Bosco Rinnovato, 8
Palazzo U4
20090 Assago (MI)

PROGETTO / PROJECT:
Supernap Italy "MOD 2"
Via Marche, 8-10
27010 Siziano (PV)

PROGETTISTA / DESIGNER:
L22 - Arch. Marco Amosso
Iscritto all'Ordine degli Architetti di Torino n°4157

PROGETTO STRUTTURALE
STRUCTURAL DESIGN:
Studio Ing. Alberto Rizzo
Piazza del Popolo, 10
20078, San Colombano al Lambro (MI)
Tel. 0371/200793 cell. 338/3346478
e-mail: ing.alberto.rizzo@gmail.com

OGGETTO / OBJECT:
Progetto Esecutivo

TITOLO / DESCRIPTION:
Planimetria Generale

Site Plan

DISEGNATO DA: DRAWN BY:	CONTROLLATO DA: CHECKED BY:
DC	AR
DATA / DATE: 29/12/2020	SCALA / SCALE: 1:500
NOME FILE / FILE NAME: 10-A00.01_00	
COMMESSA / JOB: 2432	FORMATO / SHEET: A0

TAVOLA / DRAWING:

10-A00.01

DATA REV.:	REV.:
-	-

© Lombardini22 S.p.A. ES DT (rev.-) (L.663/41 Art.2575)